



Mobilité électrique

Solutions de recharge

STATION DE CHARGEMENT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

PRO

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE 1/2

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

SIGNES D'AVERTISSEMENT

Ce manuel utilise les signes d'avertissement suivants :



Danger ! Risque immédiat de blessure ou de mort.



Attention ! Danger possible pour le produit ou l'environnement.



Remarque. Informations utiles

Veuillez respecter à tout moment toutes les mesures de sécurité dans ces installations. Le non-respect de ces mesures peut entraîner des dommages au produit, des blessures ou la mort. Toute modification ou altération non autorisée du produit peut annuler la garantie du produit.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

La station de recharge EV LINK Pro a été conçue et testée conformément aux versions actuelles et passées des normes internationales. La station de charge est conforme à la norme internationale IEC 61851 (Partie 1, Partie 21-2, Partie 22) qui définit la charge conductrice des véhicules électriques à courant alternatif et supporte la charge en Mode 3 pour une recharge sûre des véhicules électriques standards.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE DE L'UE

Par la présente, EV LINK S.A. déclare que l'équipement radio de type Pro est conforme à la directive 2014/53/UE.

UTILISATION PRÉVUE

- La station de recharge EV LINK Pro est destinée uniquement à la recharge des véhicules électriques et ne doit pas être utilisée pour recharger d'autres appareils ou à toute autre fin.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages ou blessures résultant d'une installation incorrecte ou d'une utilisation inappropriée.

INSTALLATION ET ENTRETIEN

- Ne pas installer la station de recharge à proximité de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles.
- L'installation de la station de recharge doit être effectuée par temps sec.
- L'installation électrique, le câblage et les connexions doivent être effectués par un électricien ou un technicien qualifié conformément à l'OIBT et aux lois et ordonnances locales en matière d'électricité.



• **Attention ! Avant d'installer et de câbler la station de charge, assurez-vous que l'alimentation électrique est déconnectée : retirez les fusibles ou désactivez le disjoncteur pour protéger l'appareil contre toute mise sous tension involontaire.**

- La station de charge ne peut être installée, entretenue et réparée que par du personnel qualifié.
- L'alimentation électrique de la station de charge doit toujours être coupée pendant l'entretien et la réparation.
- Évitez les risques dangereux. Seul le fabricant, un technicien de service autorisé ou un personnel techniquement qualifié peuvent remplacer la station de charge ou ses composants endommagés.



FUNCTIONNEMENT

- Ne faites pas fonctionner votre station de charge si l'appareil ou le câble de charge sont visiblement endommagés. Appelez le service d'assistance du fabricant ou du revendeur pour obtenir des conseils sur la manière de procéder.
- Ne mettez pas vos doigts dans le connecteur ou la prise.
- Ne faites pas fonctionner la station de recharge avec les mains mouillées.
- Le fabricant de la station de recharge ne peut être tenu responsable des dommages ou blessures causés par une mauvaise manipulation, installation ou utilisation du produit.
- Toute utilisation du produit non couverte par le présent document est interdite et peut entraîner des blessures ou la mort.

SPÉCIFICATIONS DE BASE



- Entrée : 3x230/400V~ ; 3L+N+PE ; 50/60 Hz ; 32Amax
- Sortie : 3x230/400V~ ; 3L+N+PE ; 50/60 Hz ; 32Amax
- Puissance de charge maximale : 7,4 kW (1P), 22 kW (3P)
- Consommation de l'appareil : de 5 W à 15 W.

Spécification des bandes de fréquences et de la puissance d'émission (il est possible que tous les modules ne fassent pas partie d'un appareil réel).

<p>Module LTE</p> <p>Bandes de fréquences : LTE-FDD : B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B5 (850 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) LTE-TDD : B38 (2600 MHz), B40 (2300 MHz), B41 (2500 MHz) WCDMA : B1 (2100 MHz), B5 (850 MHz), B8 (900 MHz) GSM/EDGE : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)</p> <p>Puissance d'émission : 33dBm±2dB pour GSM 24dBm+1/-3dB pour WCDMA 23dBm±2dB pour LTE-FDD 23dBm±2dB pour LTE-TDD</p>	<p>Router LTE</p> <p>Bandes de fréquence : 4G (LTE-FDD) : B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B5 (850 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz) 4G (LTE-TDD): B38 (2600 MHz), B40 (2300 MHz), B41 (2500 MHz) 3G : B1 (2100 MHz), B5 (850 MHz), B8 (900 MHz)</p> <p>Puissance d'émission : 21,9 dB</p>
<p>Module Wi-Fi</p> <p>Bande de fréquences : 2,4 - 2,4835 GHz</p> <p>Puissance d'émission : jusqu'à 15 dBm</p>	<p>Module RFID</p> <p>Bande de fréquence : 13,56 MHz (HF)</p> <p>Puissance d'émission : jusqu'à 8 dBm</p>

INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

La station de recharge EV LINK Pro doit être correctement mise à la terre pour permettre une utilisation en toute sécurité. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit une mesure de protection pour réduire le risque de choc électrique.

Les systèmes de mise à la terre TN-S, TN-C, TN-C-S et TT sont pris en charge. Une mauvaise connexion de l'équipement (conducteur de terre) peut entraîner un risque de choc électrique. Si vous avez des doutes quant à la mise à la terre du produit, consultez un électricien ou un technicien qualifié.

ÉLÉMENTS DE PROTECTION DE L'ÉLECTRICITÉ

Protection contre les surtensions : L'appareil est un appareil de classe 2 et doit être protégé par une protection contre les surtensions en amont.

Protection contre les surintensités : Doit être installée en amont pour protéger le câble d'alimentation et le dispositif de charge.

Protection différentielle : Doit être installée séparément si elle n'est pas déjà intégrée au chargeur. Un dispositif de protection

contre les courants résiduels (RCD) doit être utilisé conformément aux réglementations en vigueur.

GAMME D'OPÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES

La station de charge atteint au moins le niveau de protection IP 54 (la fiche du câble pourrait avoir un IP inférieur). Elle peut être utilisée à l'extérieur et à l'intérieur si l'environnement répond aux contraintes suivantes :

- Altitude < 2000 m au-dessus du niveau de la mer.
- Température comprise entre -25 °C et +65 °C.
- Humidité maximale sans condensation de 95 %.

CONTENU ET ACCESSOIRES

- Station de charge (avec câble de type 2 ou prise de type 2),
- Support de fixation murale,
- 9 × chevilles murales pour fixer le support de fixation à l'aide de vis au mur,
- 9 × vis pour fixer le support au mur,
 Dimensions des vis : 4,5x40 et 4,5x60 [mm],
- Joint en caoutchouc du presse-étoupe pour les câbles de petites dimensions
- *9 × entretoises murales
- *2 × clés pour ouvrir les portes de service de la station de recharge,
- *Clé hexagonale pour ouvrir les portes de maintenance de la station de recharge,
 Dimensions de la clé hexagonale : 2,5
- *Module PLC LAN
- *Dispositif de protection de la charge (Load Gard),
- *Porte-câble magnétique (version différente pour les câbles plus longs > 3 m)

ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

- Tournevis cruciforme,
- *Tournevis hexagonal,
- Couteau à lame rétractable,
- Pince à sertir les embouts de câbles,
- Pince à dénuder et coupe-câbles.

*Facultatif selon le modèle acheté.

PROCÉDURE D'INSTALLATION

Les descriptions suivantes sont destinées à être lues avec l'image appropriée dans le Guide Rapide d'Installation 2/2 joint à ce document. Le chiffre à gauche de la description représente le numéro de l'image.

1



PRÉPARATION DU MUR :

Mesurez et marquez l'emplacement des trous pour le support de fixation murale. La hauteur d'installation du support mural doit être d'environ **120 cm (recommandé)** entre le sol et le bas du support. Cela facilitera la procédure d'insertion du câble. Veillez à ce que le support de la station de recharge soit fixé au support de montage lorsque vous marquez les emplacements des vis. Le support empêchera tout pliage du support de montage, de sorte que les trous seront marqués aux bonnes positions lors de l'utilisation.

Si les câbles d'alimentation électrique passent à travers le mur, il faut d'abord percer un trou pour les câbles d'alimentation électrique.

1-A

Vous devez percer le trou dans la position indiquée sur la photo. Le trou doit être suffisamment grand pour permettre le passage des câbles après qu'ils aient été tirés.

1-B

Percez 9 trous pour les vis et insérez les vis d'ancrage dans chaque trou.

A2



PRÉPARATION DU CÂBLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :

Tirez le câble d'alimentation électrique à travers le trou percé dans le mur si les câbles doivent passer à travers le mur. Si les câbles sont connectés à la station de recharge par le haut ou par le bas, il faut prévoir une longueur de câble suffisante. La longueur de câble supplémentaire disponible pour l'installation doit être d'environ **40 cm**.



Alignez les trous du support de montage avec les trous percés et serrez les vis à l'aide d'un tournevis à tête Phillips.

B2



PRÉPARATION DU CÂBLE D'ALIMENTATION ALTERNATIF :

Lorsque les câbles d'alimentation proviennent du dessous de la station, la station de recharge permettra une insertion facile dans la zone de connexion. La longueur de câble supplémentaire disponible pour l'installation doit être d'environ **40 cm**.

B2-A

Si le câble doit être acheminé à l'arrière de la station de recharge par le haut, il convient d'installer un chemin de câble comme

indiqué sur la photo. Dans ce cas, des entretoises murales (disponibles séparément) doivent être installées. Elles doivent être vissées dans les trous comme indiqué.

3

DÉMONTAGE DES PORTES DE MAINTENANCE ET DE LA PLAQUE DU PRESSE-ÉTOUPE :

A l'arrière de la station de recharge, dévissez la porte de maintenance arrière et la porte de maintenance latérale. Vous aurez besoin d'un tournevis à tête Phillips et d'un tournevis hexagonal ou d'une clé, selon le type de porte de maintenance latérale du chargeur.

3-A

Après le démontage des portes, desserrez les vis de la plaque avec les presse-étoupes et retirez la plaque.



Si vous utilisez le plus gros presse-étoupe, assurez-vous que le caoutchouc à l'intérieur du presse-étoupe est de la bonne taille. Pour les câbles de dimensions allant jusqu'à **5x6 mm²**, utilisez le joint en caoutchouc le plus serré. Pour les câbles d'une dimension **5x10 mm²**, utilisez un joint en caoutchouc plus lâche qui devrait déjà se trouver à l'intérieur du presse-étoupe par défaut.

Vous pouvez changer le joint en caoutchouc en retirant le couvercle en plastique du presse-étoupe (le dévisser) et en poussant simplement le joint en caoutchouc hors du presse-étoupe. Une fois le nouveau joint en caoutchouc inséré dans le presse-étoupe, revissez le couvercle en plastique du presse-étoupe.

4

PRÉPARATION DES CÂBLES :

Procédez à la préparation des câbles. Préparez les câbles d'alimentation dont la gaine doit être retirée. Environ **15 cm** de gaine doivent être retirés afin que les fils soient suffisamment longs pour les relier aux bornes de raccordements à l'intérieur de la station de charge.



Vous pouvez maintenant tirer le câble d'alimentation électrique à travers le presse-étoupe. Environ **15 cm** de câble d'alimentation doivent être tirés de l'autre côté du presse-étoupe. Environ **2cm** de gaine de câble doivent également être tirés à travers le presse-étoupe. Cela facilitera la manipulation des câbles à l'intérieur de la station de charge et rendra le presse-étoupe complètement étanche. **Assurez-vous que le câble est bien fixé au presse-étoupe de manière à ce qu'il ne puisse pas être retiré.** Vous pouvez serrer le presse-étoupe en tournant le haut du presse-étoupe en plastique dans le sens des aiguilles d'une montre.

4-A



Dénudez les fils de l'isolant à l'aide d'une pince spéciale et fixez des embouts de câble à l'extrémité des fils, ainsi qu'un anneau ou cosse de fil pour le fil de terre.

Optionnel : Lorsque la méthode Ethernet LAN est utilisée pour la connectivité à des fins de communication, préparer le câble UTP Ethernet de la même manière. La première étape consiste à retirer le bouchon de remplissage du presse-étoupe qui fait partie du caoutchouc du presse-étoupe UTP. Vous pouvez simplement pousser le remplisseur après avoir retiré le bouchon du presse-étoupe en le dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Remettez le caoutchouc dans le goulot, car il en sortira probablement avec le produit de remplissage.

Insérez le câble UTP dans le presse-étoupe et retirez la gaine du câble selon le modèle du connecteur RJ45. Environ 3-5 cm de câble UTP doivent être retirés pour la confection de la fiche RJ45. Vous pouvez également retirer la gaine avant de passer le câble dans le presse-étoupe.

Après avoir fait passer le câble dans le presse-étoupe, confectionnez la fiche RJ45 sans croisement de fils selon les instructions du fabricant.

La longueur des câbles de l'autre côté du presse-étoupe doit être:

a. Câbles d'alimentation (L1, L2, L3, N) : 15 cm avec isolation et gaine de câble dénudée + 2 cm avec gaine de câble

b. Câble de mise à la terre : 10 cm

c. Câble d'Ethernet UTP : 15 cm

5

MONTEZ LA STATION DE RECHARGE SUR LE SUPPORT ET VISSEZ LA PLAQUE DU PRESSE-ÉTOUPE SUR LE BOÎTIER :

5-A

Montez la station sur le support qui est déjà fixé à l'équerre de montage. Le support est suffisamment solide pour maintenir la station de charge pendant l'installation des câbles.



Placez la plaque du presse-étoupe dans sa position de sorte que les trous de la plaque soient en face des filetages de la borne. Vissez la plaque presse-étoupe à l'aide d'un tournevis à tête Phillips.

6

RACCORDEZ LE FIL DE LA MISE À LA TERRE :

Raccordez d'abord le fil de terre. Sinon, il n'y aura pas assez de place pour le faire plus tard.

7

RACCORDEZ LE FIL À FOURCHE (UNIQUEMENT SI LE RCD EST DANS LE CHARGEUR) :

Pour permettre le déclenchement de la protection du RCD, insérez le fil supplémentaire à fourche dans la fente pour le conducteur neutre comme indiqué sur la figure. Ceci ne s'applique que si le RCD est installé dans la station de charge.

8

RACCORDEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION :

Raccordez tous les fils dans l'unité de mesure RCD/surintensité/MID. L'ordre des fils et la manière dont ils sont connectés sont importants.



La borne de raccordement supérieur est la première phase (L1) de la station de charge et elle sera utilisée pour charger les VE monophasés. Il est conseillé d'utiliser pour cela la phase la moins chargée de l'installation.

Respectez l'ordre des phases. La bonne séquence des phases est particulièrement importante lorsque la station de charge fait partie d'un groupe. La borne de raccordement inférieur doit être utilisée pour raccorder le fil neutre (N).

Après avoir raccordé les fils, serrez les vis de manière à ce que les fils ne puissent pas être retirés et que le contact électrique soit suffisant.

9

CONNECTEZ LE CÂBLE ETHERNET/UTP ET INSÉREZ LA CARTE SIM (OPTIONNEL)

9-A

Connectez le câble Ethernet UTP dans le connecteur Ethernet à côté de l'élément de protection. Si vous utilisez la communication mobile de données, insérez la carte SIM dans le support de carte SIM.

10

FIXEZ LES PORTES DE SERVICE ET RETIREZ LE SUPPORT :

Fixez les portes de service sur le boîtier et utilisez la vis pour le fixer.

10-A

Retirez la station de charge du support et retirez le support du support mural. Ce faisant, tenez fermement la station de charge, car elle n'est plus supportée.

11

FIXEZ LE CHARGEUR AU SUPPORT MURAL :

Fixez la station de charge au support mural. Fixez-la d'abord aux crochets supérieurs et poussez-la doucement vers le mur. Serrez la vis jusqu'à ce qu'elle soit complètement visée et la station de recharge fixée et sécurisée au mur.

11-A

11-B

Installation du grand porte-câble magnétique (uniquement pour les modèles avec un câble plus long)

Fixez le porte-câble après avoir installé la station au support mural. Pour le fixer, alignez les trous du crochet du support de câble avec les trous de la plaque fixée au boîtier.

12

VÉRIFIEZ LE BON FONCTIONNEMENT DE LA STATION DE CHARGE :

Lorsque la station de charge est équipée d'une protection contre les surintensités ou d'une protection RCD, vérifiez si l'élément de protection est en position ON.

12-A

Connectez la station de charge à l'alimentation électrique dans l'armoire électrique. L'alimentation de l'installation doit être activée.

13

ALLUMEZ LA STATION DE RECHARGE POUR LA PREMIÈRE FOIS :

Le premier démarrage de la station de recharge peut durer jusqu'à **10 minutes**. Assurez-vous que le voyant d'état au-dessus de l'écran LCD est allumé en vert fixe. Cela signifie que la station de charge est prête à charger un VE. Suivez les instructions sur l'écran LCD pour commencer à charger.

13-A

14

CONNEXION À L'INTERFACE WEB (OPTIONNEL) :

L'opérateur de l'appareil peut se connecter à l'interface web de la station de chargement pour configurer les paramètres de la station de chargement et de communication. La connexion se fait par le biais de la connexion Ethernet et du PC. Le nom d'utilisateur et le mot de passe pour se connecter à l'interface web sont disponibles sur les portes de service de la station de recharge.

Pour plus d'information ou accéder au service de dépannage, veuillez contacter l'adresse électronique suivante :

contact@evlink.ch

N° de téléphone :

+41 842 000 842

EV LINK SA

Case postale

1026 Denges

Vaud

Suisse

www.evlink.ch

Version du document : 1.2

Date du document : 18.8.2020

2020 EV LINK. Tous droits réservés. EV LINK, le logo EV LINK et d'autres marques sont la propriété de EV LINK et peuvent être enregistrés. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. EV LINK n'assume aucune responsabilité pour les erreurs qui pourraient apparaître dans ce manuel. Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.



DEEE : Ne jetez l'appareil qu'au centre de recyclage.



Imprimé en Suisse sur
du papier recyclé